

2021年SUPER GT参戦体制のお知らせ

PACIFIC RACING TEAMは、2021年SUPER GTシリーズ参戦に関して CARGUY Racing とジョイント。チーム名を新たに「#9 PACIFIC CARGUY Racing」としてGT300クラスのシリーズチャンピオン獲得を狙います。エントラント代表及びチーム総監督は神野元樹氏が就任します。

ドライバーはSUPER GTやスーパー耐久などいくつかのモータースポーツに参戦し、2019年に参戦したル・マン24時間では5位入賞を果たした木村武史選手と、WEC世界耐久選手権で活躍するケイ・コッツォリーノ選手を起用します。更に参戦車両はFERRARI 488GT-3 Evoを使用し、タイヤパートナーはヨコハマタイヤ（横浜ゴム（株））が務めます。

SUPER GTへのFERRARI参戦は2017年以来となり、4年ぶりにサーキットでトップを争う姿を是非ご期待ください。

車両メンテナンスは、PACIFIC RACING TEAMと2015年より産学連携協定を締結している中日本自動車短期大学（以下、NAC）のファクトリーを使用し、CARGUY Racingに所属するプロメカニックとNACモータースポーツエンジニアリング学科（以下、MSE学科）の学生がメンテナンスに当たります。NACは国内最大規模の実習施設を持つ自動車整備士養成機関として業界内で広く知られ、2021年で54周年を迎えます。またサーキットにおいても同校MSE学科の学生がプロエンジニア・メカニックの管理・指導の下、ピットクルーとしてチームをサポートします。

チーム体制は以下の通りです。

今年で11年目となるPACIFIC RACING TEAMは、FERRARIでSUPER GTをスタートしました。初心に戻り、メンバー全員が一丸となって2021シリーズチャンピオンを目指しますので、皆様ご声援をよろしくお願いたします。

チーム体制

参戦クラス：300クラス

エントラント：PACIFIC CARGUY Racing

車両名：FERRARI 488GT-3

マシン名：PACIFIC NAC CARGUY Ferrari

ゼッケン：9

タイヤ：ヨコハマタイヤ

エントラント代表、チーム総監督：神野元樹

ドライバー：木村武史、ケイ・コッツォリーノ

チーフエンジニア：田邊宏昭

チーフメカニック：古田勉

車両メンテナンス：中日本自動車短期大学

レースクイーン：Pacific Fairies



【本件のお問い合わせ】

株式会社PACIFIC RACING TEAM

contact@pacific-racing.jp 担当：上野