

2019年2月24日（日）17:00～ 解禁情報

2019年2月24日配信

報道関係者各位

SUPER GT300 クラスへ参戦する#9 PACIFIC RACING TEAM が 2019 シリーズの参戦体制を発表！

PACIFIC RACING TEAM（名古屋市東区、エントラント代表：神野元樹）はこの度、2019年 SUPER GT シリーズへの参戦体制を発表した。

同チームは、2009 シーズンから自動車レースの最高峰、SUPER GT シリーズへフル参戦しているが、2019 シーズンは新たな体制で過去最高成績を目指す。

今シーズンのチーム体制で、一際大きな話題になっているのは起用ドライバーだ。2012 シーズンの SUPER GT・GT300 クラスで、シリーズチャンピオンを獲得した横溝直輝（1980 年生まれ、神奈川県出身）と峰尾恭輔（1974 年生まれ、東京都出身）のチャンピオンペアが再結成。

また、GT500 クラスにも参戦経験があり、2010 シーズンから 2017 シーズンに GT300 クラスにフル参戦し、2017 シーズンには Round4 SUGO（スポーツランド SUGO）で 2 位の好成績を果たした都筑晶裕（1977 年生まれ、愛知県出身）を起用する。

横溝、峰尾ペアがチャンピオンを獲得した 2012 シーズンで操った車両は Porsche911 GT3R であり、また、都筑ドライバーは、2014 シーズンに同車両で GT300 クラスに参戦、2008 シーズンにはポルシェカレラカップで優勝を果たすなど、3 名と同車両の相性は良く、経験、実績ともに豊富なドライバー起用により、上位進出の期待が高まる。

また、今シーズンより株式会社グッドスピード（名古屋市東区、代表取締役社長：加藤久統）を新たなパートナーとして迎えたことにより、エントラント名を「PACIFIC RACING with GOOD SPEED」とした。株式会社グッドスピードは、東海エリアで SUV を中心とした中古車販売を主力事業とし、2002 年の創業から大きく成長を遂げている。今回のレース参戦では同チームの協賛に加え、ピットに同社の整備士を派遣するなど整備士の育成にも力を注ぐ。

ガレージ及びサーキットメンテナンスは、2015 年より産学連携協定を締結している中日本自動車短期大学（NAC、岐阜県坂祝町）が引き続き担当。同校は、50 年を超える歴史と、国内最大規模の実習施設を持つ自動車整備士養成大学として業界内で広く知られている。今シーズンも同校のモータースポーツエンジニアリング学科（MSE）の学生が、プロの管理・指導を受けながらピットクルーとして活躍してくれるはずだ（2017 シーズン第 5 戦では『ZF AWARD（ベストメカニック）』を受賞）

エントラント代表は引き続き神野元樹氏、チーム監督には岡田健司氏を新たに迎え、スーパーバイザーとして八代公博氏がチームコーディネートを担うこととなった。

参戦車両は、抜群の安定感を誇る Porsche911 GT3R の投入を継続。

昨年 11 月にすでに発表している、話題のバーチャル YouTuber 『ミライアカリ』（運営：株式会 DUO）がカラーリングされた“痛車”で参戦する。

【ドライバー・チーム首脳陣コメント】

◇横溝直輝選手 ～コメント～



今年パシフィックレーシングチームの一員として温かく迎え入れて頂き、神野代表はじめ、スーパーバイザーの八代様、関係者の皆様に大変感謝しております。

峰尾選手とは長年苦楽を共にし、SUPER GT でチャンピオンを獲得している間柄です。相性の良いポルシェで再び戦える事を非常に楽しみにしています。また Round5 FUJI の長距離レースでは、経験豊富な都筑選手と3名で戦っていきます。新生パシフィックレーシングチームで速さと結果を追い求めていきたいと思っております。皆さま、応援よろしくお願いいたします。

◇峰尾恭輔選手 ～コメント～



再びパシフィックレーシングチームから、SUPER GT へポルシェで参戦する事になり興奮しています。神野代表、スーパーバイザー八代様、そして関係者皆様に感謝し、2012年にチャンピオンと一緒に獲得したパートナーの横溝選手と力を合わせ表彰台、優勝を目指し戦って行きます。

また Round5 FUJI の長距離レースでは、2014年に一緒にポルシェで戦い、ポイント獲得した都筑選手が加わるという事で、とても楽しみです。皆様応援よろしくお願いいたします。

◇都筑晶裕選手 ～コメント～



昨年1年間はレース活動を休止していましたが、この度第3ドライバーとしてパシフィックレーシングチームからオファーを頂き、今回この機会を与えて頂いたチーム代表の神野様並びに関係者の方々には大変感謝しております。

ポルシェカレラカップ、2014年にはGT3Rを経験し、ポルシェは戦闘力が高い車であることは既に承知していましたが、この度またポルシェに乗れることは楽しみでもあります。

現在のところ、Round5 FUJI にて参戦予定ですが、チャンピオンコンビの横溝選手/峰尾選手の良きサポート役として貢献出来たらと考えております。峰尾選手とは2014年パートナー、横溝選手とはサーキットでは色々お話しさせて頂いていたこともあり、新チーム体制でありながらも一致団結してレースに臨めると確信しております。

1年間のブランクはありますが、岡山及び富士のテストで両選手の肩を借りながら、Round5 FUJI のレースでは表彰台を目指して頑張っていく所存ですので、皆様応援の程よろしくお願いいたします。

◇エントラント代表：神野元樹 ～コメント～

2016 シーズンから 2018 シーズンまでの 3 年間、ガルフレーシングジャパン様とのタイアップにより、コンスタントに好成績を残すことが出来ました。ご支援いただきました関係各社の皆様本当にありがとうございました。

そして、2019 シーズンご支援頂ける横浜ゴム様、メーカー各社様、スポンサー各社様に心より感謝申し上げます。また昨年までのチーム体制を踏襲し、協力いただくチーム関係者の皆様にも感謝いたします。パシフィックレーシングチームとして SUPER GT に参戦し 10 年目を迎える今年、シーズンチャンピオンを獲得した経験のある横溝ドライバー、峰尾ドライバーを迎えることが出来、念願であったシーズンを通して表彰台を狙えるチーム体制を構築することが出来ました。また、経験、実績のある都筑ドライバーをチームに迎えられたことで、更にチーム力が増したと感じます。チームに加わっていただける、3 名のドライバーにも心より感謝いたします。ドライバー、メカニック、学生、レースクイーン、チームスタッフ全員が一丸となり強い気持ちを持って、上位進出、表彰台の獲得を目指して取り組んで参ります。ご支援、ご声援のほどよろしく願いいたします。

◇監督：岡田健司 ～コメント～

2019 シーズンの体制を発表できますこと、大変光栄に思います。経験豊富な 3 名のドライバーと優秀なエンジニア、メカニックを迎えられたことで、上位進出を目指したチーム体制となりました。

応援いただく皆様に、より良い報告が出来るようチーム一丸となって取り組んでまいります。ご声援の程、よろしくお願い致します。

◇スーパーバイザー：八代公博 ～コメント～

2019 シーズンはスーパーバイザーとしてチームコーディネートを担わせていただく事になりました。2 シーズンを通して A シードを獲得した結果から、より高いレベルでの成果が求められていると考えます。

その中で、2019 シーズンは昨年に引き続き、経験豊富なエンジニア、メカニックを迎える事ができましたこと、3 名の経験および実績のあるドライバーを迎えられたことで、皆様に期待いただけるチーム体制となりました。

ドライバー、チームスタッフと共に一つでも多くの入賞と表彰台を目指して頑張ってください。

【チーム体制】

参戦クラス	: GT300 クラス
ゼッケン	: #9
エントラント代表	: 神野元樹
エントラント名	: PACIFIC RACING with GOOD SPEED
参戦車両	: PORSCHE 911 GT3R
車両名	: パシフィックミライアカリ NAC ポルシェ
使用タイヤ	: YOKOHAMA
チーム監督	: 岡田健司
スーパーバイザー	: 八代公博
A ドライバー	: 横溝直輝
B ドライバー	: 峰尾恭輔
C ドライバー	: 都筑晶裕
ガレージメンテナンス	: NAC(中日本自動車短期大学)
チーフエンジニア	: 中居邦宏
チーフメカニック	: 松井孝之
チームマネージャー	: 森下将吾／松本和美
レースクイーン	: Pacific Fairies

【関連サイト】

PACIFIC RACING TEAM	: http://www.pacific-racing.jp/
中日本自動車短期大学	: http://www.nakanihon.ac.jp/
グッドスピード	: https://www.goodspeed.ne.jp/
DUO	: https://duo7.co.jp/
岡田金属	: http://www.oka-kin.com/
SUPER GT	: http://supergt.net/

【本件についてのお問い合わせ】

株式会社 PACIFIC RACING TEAM

担当 : 森下将吾 morishita@pacific-racing.jp