

## 2018 AUTOBACS SUPER GT Round8 MOTEGI GT 250km RACE GRAND FINAL

9号車 PACIFIC with GULF RACING レースレポート



### 【公式予選】

11月10日(土) SUPER GT 第8戦 公式予選

天候:曇 コース状況:ドライ

◇Q1 石川京侍

Best Time:1' 47.790 (5周目)

【GT300 クラス】20位

ドライバーコメント

石川 京侍

「今日はフリー走行から調子を上げられず、予選も20位でした。

テストで良かっただけに、凄く悔しい結果になってしまいました。久しぶりにこんなに悔しいです。明日が本番なので、明日はしっかりと追いつけていきますので応援宜しくお願い致します!!」

### 【決勝】

11月11日(日) SUPER GT 第8戦 決勝 【GT300 クラス】12位

天候:晴 コース状況:ドライ

スタートドライバーは石川京侍選手。20番手からスタートし、1周目を終える頃には3つポジションを上げ、17番手に浮上。

その後はタイヤを労わりながら順調に周回を重ね、19周目にピットイン。4輪タイヤ交換、給油を行い、久保凜太郎選手へドライバー交代をし、24番手でコースへ復帰した。

GT300 クラス全車両のピットイン完了時点である 33 周目には、15 番手を走行。その後も懸命に追い上げをはかり、12 番手でチェッカーを受けた。

20 番手スタートから大きくポジションを上げ、12 位でフィニッシュ。今シーズンのレースを終えた。



#### ドライバーコメント

久保 凜太郎

「最終戦もてぎは事前に行われた公式テストでも非常に調子が良く、ポルシェの RR のパッケージとも相性が良いので正直優勝を狙ってサーキットに来ました。

しかし、土曜の走行では雨も絡んできてなかなか走れず、走り出してもどこかバランスがイマイチ噛み合いませんでした。

予選でも公式テストでトップタイムを出したのと同じタイヤのはずなのに、あまりグリップ感もなく、京侍でも 20 番がやっとでした。

決勝では 2 人で追い上げを誓い、厳しい前半スティントを京侍が追い上げて帰ってきてくれました。

後半はペースもよくタイヤマネジメントも出来たので最後まで攻め続ける事が出来ました！

1 年間応援ありがとうございました！」

石川 京侍

「今回のレースは前回のテストで総合トップという事もあり、今回のもてぎ大会は勝ちにいくという気持ちで望みました。ですが、フリー走行の走り始めから苦しんでしまい、その中でもセッティングしていきました。予選は Q1 を担当し、後コンマ 2 秒上がれば Q1 通過というタイムでしたが、20 番手。決勝はスタートドライバーを担当し、追い上げていき、タイヤがソフト系でしたので、早めに凜太郎君に交代し、凜太郎君も素晴らしい追い上げで 12 番手でした。惜しくもポイント獲得には届かず、僕自身まだまだ未熟者でしたが、菅生大会から内容の良いレ

ースが出来たと思います。チームランキング 16 位を何とかチームにプレゼントする事が出来て良かったです。

チーム PACIFIC with GULF RACING のドライバーとして 1 年間戦えた事を本当に誇りに思います

!!

応援して下さい、チームの皆様、スポンサー様、ファンの皆様本当に 1 年間ありがとうございました!」