

**PACIFIC with GULF RACING 「GULF NAC PORSCHE 911」  
2017 AUTOBACS SUPER GT Round 8 MOTEGI GT GRAND FINAL**

予 選 11月11日(土) 9位  
決 勝 11月12日(日) 4位



**【予選Q1】**

SUPER GT 最終戦となる第8戦の MOTEGI GT GRAND FINAL の予選Q1のドライバーは峰尾恭輔で挑み、コースインから4週目のクリアラップで1分47秒650のタイムでGT300クラス6位のポジションでQ1を見事突破する。

**【予選Q2】**

ドライバーはジョノ・レスターで挑むQ2も、Q1と同様にコースイン後、4週目のアタックで1分47秒677のタイムで、GT300クラス9位で予選を終える。

**【峰尾恭輔 予選後コメント】**

最終戦、ポルシェが得意とする茂木なのでモチベーションを上げ、良い結果を期待して挑みました。

公式予選ではあまり良いパフォーマンスでなかったものの、自分達がやってきたメニューを全て消化し、予選に向けてセットアップチェンジを行い、今季最後となる予選に挑みました。

最終戦は自分としてQ1がやりたかったので、走らせてもらいました。自分の中では、今まで溜まっていたフラストレーションを吐き出し、完璧な予選が出来たと思うし、決勝に向けて車もとても良い状態なので、明日の決勝は悔いが残らないように、チーム全員で頑張って表彰台を目指したいと思います。

**【ジョノ・レスター 予選後コメント】**

今日の予選はチームにとって良いパフォーマンスをする事が出来ました。

私たちの目標は予選のトラフィックを避け、10位以内に入ることでした。予選結果は決勝で5位以上を目指す事が出来るポジションに来ることが出来ました。

沢山のご声援ありがとうございました。

## 【決勝】

ウォームアップ走行開始早々に接触トラブルがあり、十分なウォームアップ出来なかったことや、車両へのダメージなど懸念材料がある中で決勝を迎える事となる。

決勝は9番手から峰尾恭輔のスタートでレースを迎え、6週を終える頃には7番手まで順調に順位を上げる。17周目でのピットインで給油とタイヤ交換を済ませ、ドライバーをジョノ・レスターに交代しコースへと送り出す。

全チームが1回目のピットインを終えた時点で5番手を走行と、ジョノ・レスターの正確でかつ果敢なドライビングで、38周目には4番手まで順位を上げ、表彰台には届かなかったものの、予選9番手から見事4位でチェッカーを受け今シーズン最後のレースを終える。

## 【ジョノ・レスター 決勝後コメント】

私は今日の結果に非常に満足しています。

シリーズも8位で終える事ができ、今年は素晴らしいパフォーマンスを発揮する事が出来ました。来年私たちはトップを目指します。

日本の皆さん、本当にありがとうございました。

## 【峰尾恭輔 決勝後コメント】

最後は4位で終わって、とても良かったと思います。

前半はタイヤをソフトを選択したので辛かったですが、順位を上げてレースを作り、そのままジョノにステアリングを渡せたので、私のスティントとしては完璧な感じでレースを作れました。

その後、ジョノが良い走りをしてくれて表彰台には届きませんでしたが、全ての力は出せて悔いの無いレースが出来ました。応援してくださった多くのファンの皆様一人一人に心から感謝し、素晴らしいチームで戦えた事に感謝し、2017年を終える事が出来ました。ありがとうございます。

2017年シーズンは、チームランキング、ドライバーランキングと共に8位で終える事が出来ました。

この結果は、チームが一丸となって戦った結果と同時に、ファンの皆様のご声援があったからこそ成し得た結果です。本当に1年間暖かいご声援ありがとうございました。

